

CROWN

Especificaciones

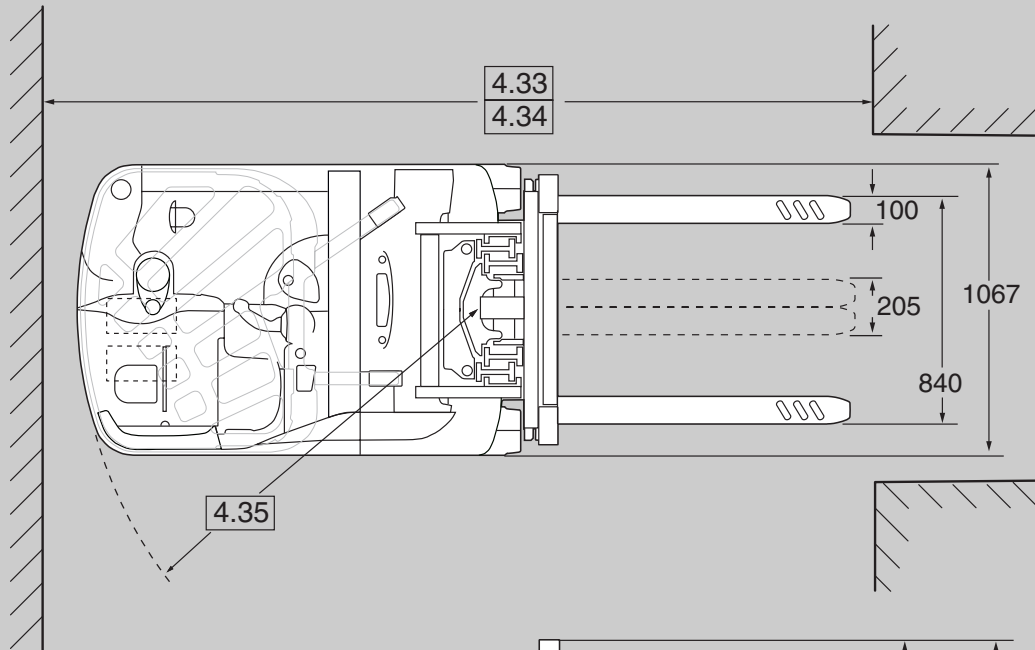
Serie RC 5500

Carretilla contrapesada
con conductor de pie

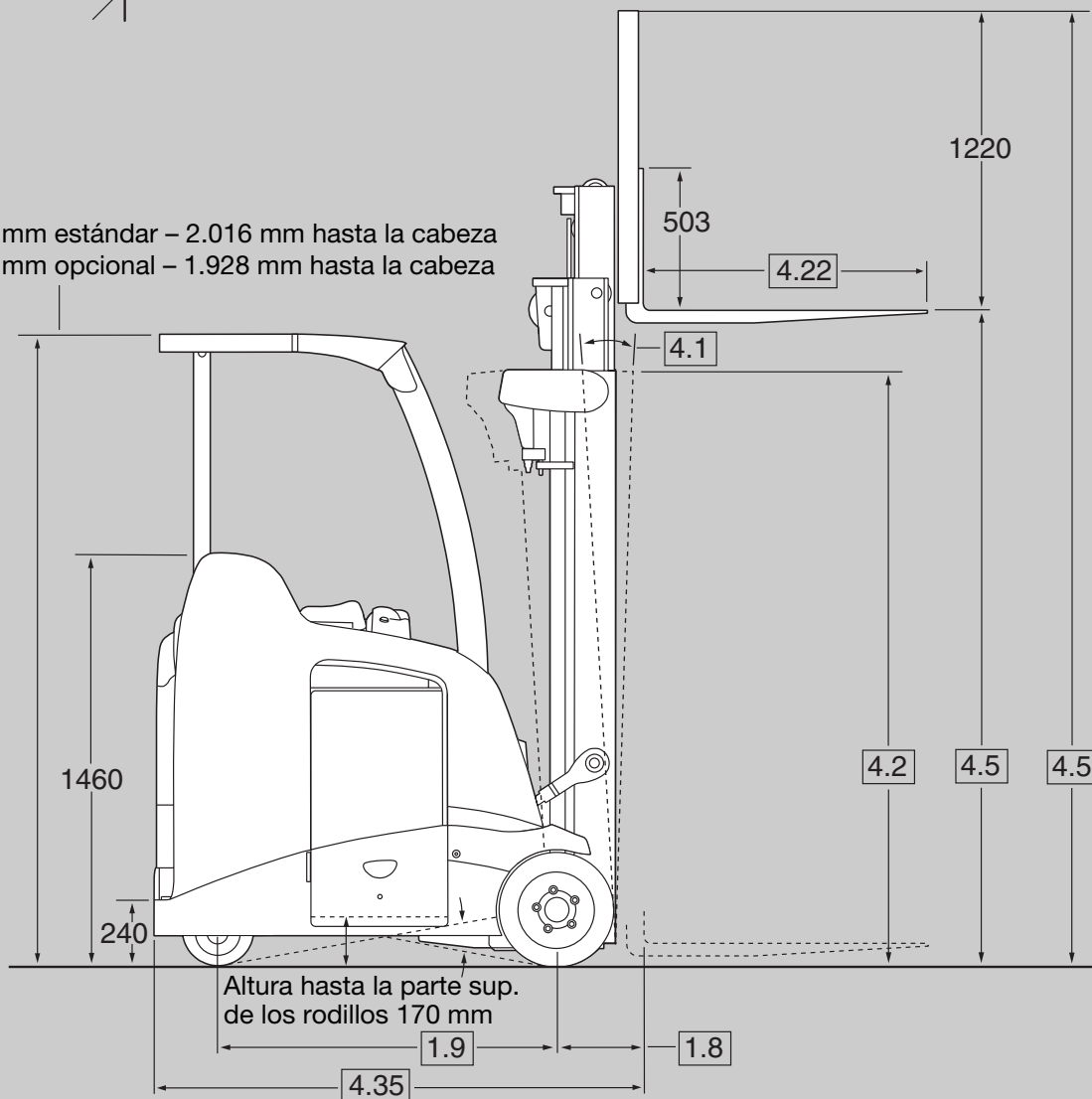
RC 5500

Serie





2.235 mm estándar – 2.016 mm hasta la cabeza
2.146 mm opcional – 1.928 mm hasta la cabeza



Información general	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modelo			RC 5510/15	RC 5520/25	RC 5530/35	RC 5540/45		
	1.3	Alimentación	eléctrico							
	1.4	Conductor	Contrapesada con conductor de pie							
	1.5	Capacidad de carga *	Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8		
	1.6	Centro de la carga	base horquillas a CG carga	c	mm	500				
	1.8	Distancia hasta la carga	centro rueda a base horq.	x	mm	287		292		
	1.9	Batalla		y	mm	1085	1143	1085	1260	
	Peso	2.1	Peso	sin batería		kg	2880	2900	2690	2930
2.2		Carga en eje con batería máx.	lado unidad tracc. sin carga		kg	1810	1890	2050	2200	
			lado de carga sin carga		kg	1970	2035	1840	2120	
Ruedas	3.1	Tipo de ruedas	a presión sólidas			bandaje				
	3.2	Neumáticos	lado de carga		in (mm)	16 x 7 x 10,5 (406 x 178 x 267)				
	3.3		lado unidad de tracción		in (mm)	10 x 5 x 6,5 (254 x 127 x 165)				
	3.5	Ruedas	número (x = tracción)			2x /2				
	3.6	Ancho de vía	lado de carga		b10	mm	890			
			lado unidad de tracc. (dir.)		b11	mm	170			
	3.7									
Dimensiones	4.2	Mástil	altura de repliegado		h1	mm	véase tabla 1			
	4.3	Elevación libre	con / sin respaldo de carga		h2	mm	véase tabla 1			
	4.4	Altura de elevación			h3	mm	véase tabla 1			
	4.5	Altura de extensión	con / sin respaldo de carga		h4	mm	véase tabla 1			
	4.7	Altura tejadillo protector	Altura cabina est./opc.		h6	mm	2235 / 2146			
	4.8	Altura puesto operador			h7	mm	240			
	4.20	Long. unidad tracción **		l2	mm	1598	1656	1715	1781	
	4.21	Anchura total			mm	1067				
	4.22	Dimensiones horquillas	estándar		AxAxF	mm	38 x 100 x 915		45x100x915	
			longitudes opcionales			mm	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525			
	4.23	Tablero portahorquillas	ISO, FEM, ITA				2A, clase II			
	4.24	Ancho entre horquillas	recorrido			mm	205 – 840			
	4.31	Distancia hasta el suelo	punto inferior, bajo mástil		m1	mm	76			
			centro de la batalla		m2	mm	107			
	4.33	Anchura pasillo de trabajo	palés 1000 x 1200		Ast3	mm	véase tabla 2			
4.34	palés 800 x 1200		Ast3	mm	véase tabla 2					
4.35	Radio de giro			Wa	mm	1313	1372	1427	1488	
Rendimiento	5.1	Velocidad despl. est.	con / sin carga			km/h	11,6 / 11,6			
		con paquete Productividad	con / sin carga			mm	11,6 / 12,6			
	5.2	Vel. elevación	CC	con / sin carga			m/s	0,31 / 0,46		0,25 / 0,46
			CA	con / sin carga			m/s	0,33 / 0,56		0,28 / 0,56
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga			m/s	0,46 / 0,46			
5.10	Freno	servicio / estacionamiento				Pedal – motor / auto - eléctrico				
Motores	6.1	Motor de tracción	régimen 60 min.			kW	2 x 4,8			
	6.2	Motor de elevación	15% del tiempo			kW	7,9			
	6.3	Batería, ácido de plomo	compartimento				B	C	D	E
	6.4		capacidad			V/Ah	36/775	36/930	36/1085	36/1240
	6.5		peso mín.			kg	775	900	1035	1180
			peso máx.			kg	900	1030	1200	1395
			tamaño comp. – long. máx.			mm	350	410	465	525
			tamaño comp. – anch. máx.			mm	979			
			tamaño comp. – alt. máx.			mm	787			
	6.6	Altura piso batería	con rodillos			mm	170			
8.2	Presión de servicio	para accesorios			bar/psi	hasta 175 / 2.500				

* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de elevación puede reducir la capacidad. Póngase en contacto con el departamento comercial de Crown.

** Añada 108 mm para los mástiles cuádruples y 51 mm para la opción de desplazamiento lateral.

Tabla 1 Altura de elevación

Tipo de carretilla					RC 5500 1.5 & 1.8					RC 5500 1.8				
Tipo de mástil					TT					Cuádruple				
4.1	Inclinación del mástil	adelante / atrás		°	5 / 3	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	1805	2110	2265	2415	2565	2110	2185	2265	2340	2415
4.3	Elevación libre	con respaldo de carga	h2	mm	510	815	970	1120	1275	840	915	995	1070	1145
		sin respaldo de carga	h2	mm	1225	1835	1630	1860	1685	1555	1785	1530	1990	1710
4.4	Altura de elevación		h3	mm	3910	4825	5280	5740	6200	6095	6245	6550	6705	7010
4.5	Altura de extensión del mástil	con respaldo de carga	h4	mm	5135	6045	6505	6960	7420	7315	7470	7775	7925	8230
		sin respaldo de carga	h4	mm	4420	6245	6755	7515	5790	6600	7210	5330	6705	7060

Tabla 2 Anchura del pasillo de trabajo

Mástil TT					RC 5510/15-1.5	RC 5520/25-1.5	RC 5530/35-1.5	RC 5540/45-1.8
1.9	Batalla		y	mm	1085	1143	1085	1260
4.35	Radio de giro		Wa	mm	1313	1372	1427	1488
4.34	Ancho del pasillo, AST3	Palé 800 x 1200 mm	FxA	mm	2755	2815	2870	2935
		Palé 1200 x 800 mm	FxA	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		Palé 1000 x 1200 mm	FxA	mm	2930	2990	3045	3110
		Palé 1200 x 1000 mm	FxA	mm	3080	3140	3195	3260

Equipamiento estándar

1. Completo sistema de control Access 1 2 3™ de Crown
2. Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
3. Intrinsic Stability System™
 - Reducción de la velocidad de marcha y control del frenado cuando las horquillas están por debajo de la elevación libre
 - Bloqueo de la inclinación adelante por encima del cambio de etapa
 - Control de la velocidad de inclinación
 - El contrapeso supera los requisitos de las normas
 - Control de velocidad al doblar esquinas
 - Retención en rampa
 - Control de velocidad en rampa
4. Suspensión FlexRide™
5. Compartimento del operador
 - Postura lateral flexible de Crown
 - Respaldo de apoyo almohadillado con sujeción lateral integrada
 - Alfombrilla de caucho de alta calidad
 - Reposabrazos almohadillado
 - Consola con superficie de trabajo y compartimentos portaobjetos
 - Barra de entrada
 - Peldaño para relajar la postura
6. Timón de control multifuncional
7. Asistencia en la inclinación

8. Pantalla Crown
 - Indicador de descarga de la batería con corte de elevación y función de reconexión
 - Cuenta horas / cuentakilómetros / cronómetro
 - Función de acceso con código PIN
 - Visualizador de códigos de evento con cinco (5) teclas de navegación
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Ajuste del rendimiento: P1, P2 y P3
9. Sistema de tracción de AC
10. Sistema de 36 Voltios
11. Conector de batería gris 320 SBE
12. Sistema InfoPoint™
13. Cableado codificado por colores
14. Rodillos de la batería
15. Ruedas de dirección macizas dobles de Ø 254 mm
16. Ruedas de dirección macizas grandes de Ø 406 mm
17. Motores de tracción y de elevación fabricados por Crown
18. Unidad de tracción de alta visibilidad
19. Tejadillo protector con diseño radial y tres postes
20. Mástil de alta visibilidad con paso de mangueras interno
21. Dirección asistida hidrostática
22. 5° de inclinación adelante
23. Respaldo de carga alto (1.220 mm)
24. Dirección sincronizada

Equipamiento opcional

1. Sistema hidráulico de AC
2. Opciones de inclinación
3. Longitudes de horquilla
4. Desplazador lateral
5. Válvulas hidráulicas para accesorios
6. Conectores hidráulicos rápidos
7. Acondicionamiento para cámaras frigoríficas y protección contra la corrosión
8. Paquete Productividad
9. Alarmas acústicas de desplazamiento
10. Dirección inversa
11. Suelo suspendido
12. Reposabrazos regulable
13. Soporte elástico almohadillado
14. Tejadillo protector para entrada en estantes
15. Alturas del tejadillo protector
16. Alturas del respaldo de carga
17. Luces de trabajo
18. Lanzadestellos
19. Cable de accesorios positivo/negativo
20. Neumáticos de caucho lisos o de dibujo profundo
21. Interruptor de conexión y desconexión sin llave
22. Accesorios Work Assist™
 - Sujeta notas y gancho auxiliar
 - Retenedor
 - Retenedor y placa de montaje
 - Luz superior
 - Bolsillo portaobjetos

Compartimento del operador

La presencia de superficies suaves y redondeadas mejora el confort en el interior. El exterior aerodinámico y la reducida altura del suelo (240 mm) facilitan la entrada y salida del operador.

El suelo suspendido patentado FlexRide mejora el confort de marcha para varios tipos de operadores.

El apoyo para el pie permite relajar la postura al realizar tareas estáticas.

La postura lateral flexible de Crown permite que el operador pueda cambiar de postura para mejorar el confort y la productividad.

La barra de entrada incorpora sensores que reducen automáticamente la velocidad de desplazamiento y hacen sonar una alarma acústica cuando se activan para prevenir posibles peligros al sacar el pie de la carretilla.

El timón de control multifuncional intuitivo reduce la curva de aprendizaje del operador.

La combinación simultánea de funciones de control hidráulicas y de tracción mejora la productividad. El timón de control requiere menos fuerza para activarse. El timón de dirección suave al tacto con dirección hidrostática reduce la fatiga del operador.

Más visibilidad gracias a:

- Unidad de tracción esculpida de perfil bajo
- Mástil de alta visibilidad
- Posición y postes del tejadillo protector inclinados
- Tejadillo protector con diseño radial
- Postura lateral flexible

Sistema de tracción de Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción de AC con tecnología Access 1 2 3. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los pares requeridos por los clientes. Los motores de tracción de AC y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado.

Gracias a su interfaz de comunicación para operadores y técnicos, a la coordinación inteligente de los sistemas de la carretilla y a un sistema de servicio simplificado con diagnóstico avanzado, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona unas prestaciones y un control óptimos.

La pantalla Crown permite solucionar fácilmente los problemas, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. El panel de distribución está situado en un lugar cómodo que reúne todos los puntos de comprobación, los fusibles y el cableado del sistema central con el fin de facilitar la solución de problemas.

Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operador o los requisitos de la aplicación.

Sistema de frenado e-GEN™

El frenado motor regenerativo y variable optimiza el frenado y prácticamente elimina la necesidad de mantenimiento

de los frenos. La carretilla aplica la fuerza de frenado exacta en función de la reacción del operador y las condiciones actuales de la carretilla.

El control de tracción con bucle cerrado Access 1 2 3 mantiene la carretilla quieta hasta que se vuelva a ejecutar un comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente cuando el operador suelta el pedal del freno, no se ejecuta ningún comando de desplazamiento o se desconecta la batería.

Dirección

La dirección hidrostática con detección de la carga es un sistema bajo demanda que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección sin necesidad de ejercer demasiada fuerza en el timón. La maniobrabilidad resulta excelente gracias a los 182° de giro de las ruedas. El sistema de dirección hidrostático de Crown es más sencillo gracias a que contiene muchas menos piezas y, en consecuencia, la necesidad de mantenimiento es menor.

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico incorpora un filtraje permanente.

La niebla de aceite y la contaminación se reducen por medio de un depósito hidráulico de acero presurizado. Pueden montarse accesorios hidráulicos fácilmente in situ.

El colector hidráulico está montado en el mástil, hecho que reduce el número de mangueras y conexiones.

Los cilindros de elevación tipo buzo y los dos cilindros de inclinación de acción doble están fabricados por Crown. Todos los pistones y bielas están cromados para reducir la corrosión por picadura y prolongar la vida útil de los cilindros. Para eliminar las fugas se utilizan obturadores planos con junta tórica.

Conjunto del mástil

El conjunto del mástil, fabricado también por Crown, utiliza un diseño anidado y entrelazado "a ras" para mejorar la visibilidad y reducir la longitud de la carretilla. Los espárragos con rodamientos de rodillos están soldados a ambos lados de los raíles para maximizar su resistencia y los rodamientos están inclinados para entrar en la gruesa sección del raíl. Los travesaños del mástil rodean los raíles para mejorar su resistencia y resistir las fuerzas provocadas por cargas descentradas.

El paso interno de las mangueras aumenta la visibilidad. Los cilindros están montados en los lados para mejorar la visibilidad. El mástil dispone de cuatro puntos de conexión a la carretilla para mejorar la distribución de las fuerzas provocadas por la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan casquillos esféricos para resistir a las deformaciones provocadas por las cargas descentradas. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos espárragos de gran diámetro.

Tablero portahorquillas

De serie, la carretilla monta un tablero portahorquillas ISO de clase II. Fácilmente se puede instalar un desplazamiento lateral tipo gancho u otros accesorios.

Como opción, hay disponibles distintas longitudes de horquillas.

Unidades de tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 27 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción se lubrican por barboteo en un baño de aceite.

Normas de seguridad

Se cumplen todas las normas de seguridad europeas. Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de tolerancias de fabricación. Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y son afectadas por el peso, estado de la carretilla, cómo esté equipada y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.