

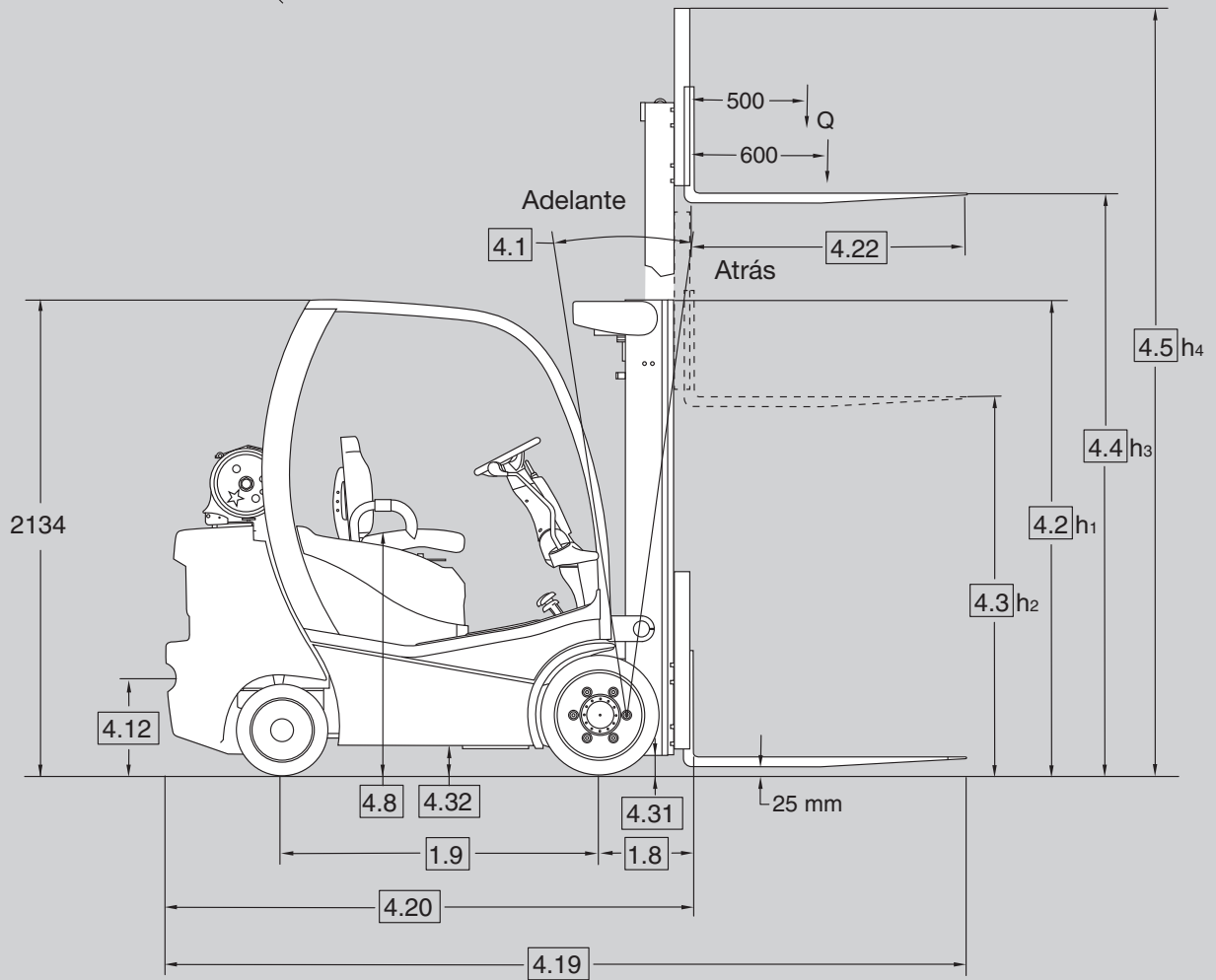
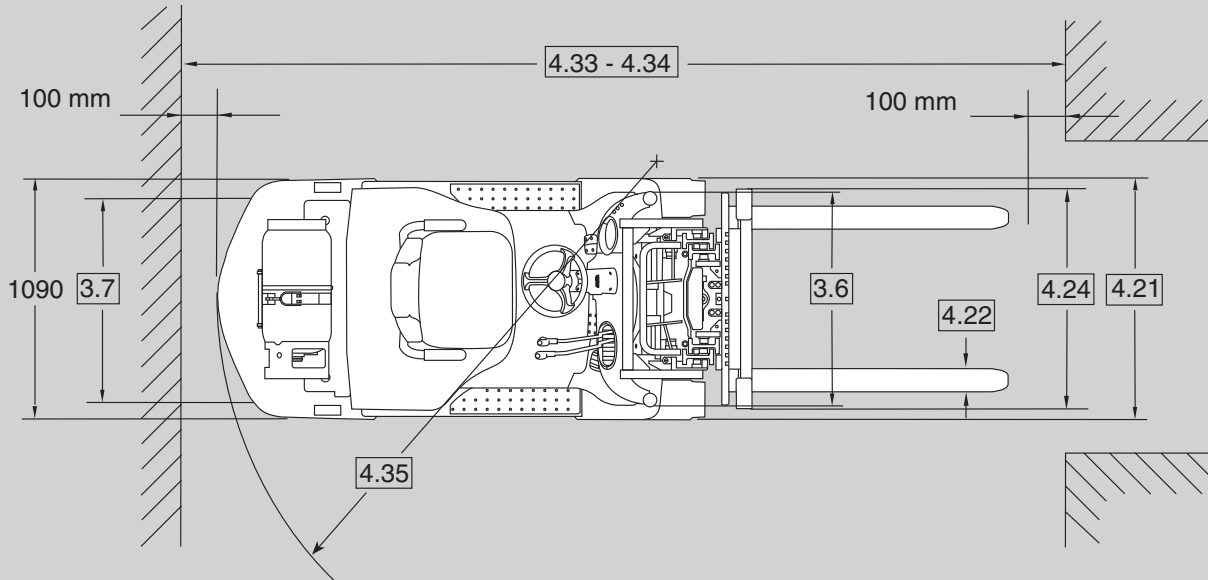
CROWN

C-5 SERIE

Especificaciones

Carretilla contrapesada GLP – Bandajes





Información general	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modelo			C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0		
	1.3	Alimentación	eléctrica			GLP			
	1.4	Conductor			Conductor sentado				
	1.5	Capacidad de carga		Q	t	2,0	2,5	3,0	
	1.6	Centro de la carga		c	mm	500			
	1.8	Dist. hasta la carga		x	mm	417		422	
	1.9	Batalla		y	mm	1420			
	Pesos	2.1	Peso			kg	3955	4416	4908
2.2		Carga en el eje	con carga delante / detrás		kg	5080 / 567	5822 / 862	6861 / 996	
2.3		Carga en el eje	sin carga delante / detrás		kg	1926 / 2029	1871 / 2545	1717 / 3191	
Ruedas	3.1	Tipo de ruedas				Bandajes			
	3.2	Tamaño de las ruedas	diám. delanteras, anch., diám. llanta			21 x 7 x 15		21 x 8 x 15	
	3.3	Tamaño de las ruedas	diám. traseras, anch., diám. llanta			16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125	
	3.5	Ruedas	n.º (x = tracción) delante / detrás			2x / 2			
	3.6	Ancho de vía	del. estándar / anchas		b10	mm	912 / 1016		937 / 988
			detrás		b11	mm	953		912
	Dimensiones	4.1	Incl. mástil / tabl. portahorq.	adelante / atrás			5 / 5		
4.2		Mástil	altura de replegado		h1	mm	Véase la tabla 1	Véase la tabla 2	Véase la tabla 3
4.3		Elevación libre			h2	mm	Véase la tabla 1	Véase la tabla 2	Véase la tabla 3
4.4		Altura de elevación			h3	mm	Véase la tabla 1	Véase la tabla 2	Véase la tabla 3
4.5		Mástil	altura de replegado		h4	mm	Véase la tabla 1	Véase la tabla 2	Véase la tabla 3
4.7		Alt. del tejadillo protector			h6	mm	2134		
4.8		Altura del asiento			h7	mm	1095		1110
4.12		Alt. enganche remolque			h10	mm	567		592
4.19		Longitud total			l1	mm	3389	3420	3508
4.20		Long. unidad tracción			l2	mm	2324	2355	2443
4.21		Anchura total	estándar		b1/b2	mm	1090		
			delante, anchas		b1	mm	1195		1140
4.22		Dimensiones horquillas			A x an	mm	45 x 100		45 x 125
			estándar / opcional		l	mm	990 / 815,915,1015,1065,1100,1145,1220,1370,1525,1830		
4.23		Tablero portahorquillas	ISO / FEM / ITA				Clase IIA		Clase IIIA
4.24		Anch. tabl. portahorq.	estándar / anchas		b3	mm	965 / 1120		
4.31		Distancia hasta el suelo	con carga debajo del mástil		m1	mm	79		
4.32			centro de la batalla		m2	mm	125		
4.33		Anchura del pasillo de trabajo	palés de 1.000 x 1.200 transv.		Ast	mm	3730	3786	3879
4.34	palés de 800 x 1.200 longit.		Ast	mm	3548	3604	3697		
4.35	Radio de giro			Wa	mm	1991	2047	2136	
Rendimiento	5.1	Velocidad de desplaz.	con / sin carga			km/h	18 / 18		
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga			m/s	0,65 / 0,66		
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga			mm	0,47 / 0,46		
	5.5	Capacidad de arrastre	con / sin carga (máx.)			N	19000		
	5.7	Pendiente superable	con / sin carga (máx.)			%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Tiempo de aceleración	con / sin carga			s	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,3 / 5,0
	5.10	Freno	servicio				Hidráulico / disco / pedal		
estacionamiento					Hidráulico / disco / interruptor				
Motor / transmisión	7.1	Fabricante del motor	modelo				Crown 4024		
	7.2	Potencia nominal del motor	según ISO 1585			kW / CV	44 / 59		
						Nm @ rpm	169 @ 1400		
	7.3	Velocidad nominal				rpm	2800		
	7.4	N.º de cilindros / cilindrada				cant. / cm³	4 / 2400		
		Tensión de la batería				V/Ah	12 / 45		
	8.1	Tipo de transmisión					Hidrodinámico		
	8.2	Presión de servicio disponible para accesorios				bar	179	214	
8.3	Volumen de aceite para accesorios				l/min	72			
8.4	Nivel de ruido para el conductor DIN EN 12053				dB (A)	82			

Tabla 1 – Mástil C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				TL			TF								
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás	°	5 / 5			5 / 5							5 / 3	
4.2	Mástil	altura de replegado	h1 mm	2110	2260	2415	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2 mm	150			1380	1535	1685	1840	1990	2145	2295	2450	
		con apoyacargas de 760 mm	h2 mm	150			1125	1280	1430	1585	1735	1890	2040	2195	
4.4	Alt. elevación		h3 mm	3200	3505	3810	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975	
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4 mm	3800	4105	4410	3400	3705	4010	4315	4620	4925	5180	5485	
		altura extensión, con apoyac. 760 mm	h4 mm	4055	4360	4665	3655	3960	4265	4570	4875	5180	5435	5740	
	Interbloqueo	altura de las horquillas	mm	1980			2415							2440	2590

				TT								
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás	°	5 / 5							5 / 3	
4.2	Mástil	altura de replegado	h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025		
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2 mm	1605	1755	1910	2060	2215	2365	2520		
		con apoyacargas de 760 mm	h2 mm	1350	1500	1655	1805	1960	2110	2265		
4.4	Alt. elevación		h3 mm	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010		
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4 mm	5280	5735	5990	6370	6755	7060	7515		
		altura extensión, con apoyac. 760 mm	h4 mm	5535	5995	6250	6630	7010	7315	7770		
	Interbloqueo	altura de las horquillas	mm	2415							2440	2590

Tabla 2 – Mástil C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				Cuádruple				
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás	°	5 / 3				
4.2	Mástil	altura de replegado	h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2 mm	1605	1755	1910	2060	2215
		con apoyacargas de 760 mm	h2 mm	1350	1500	1655	1805	1960
4.4	Alt. elevación		h3 mm	6095	6555	7010	7470	7925
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4 mm	6600	7060	7515	7975	8430
		altura extensión, con apoyac. 760 mm	h4 mm	6855	7315	7770	8230	8685
	Interbloqueo	altura de las horquillas	mm	1930	2085	2235	2390	2540

Tabla 3 – Mástil C-5 1000-3.0

				TL			TF						
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás	°	5 / 5			5 / 5						
4.2	Mástil	altura de replegado	h1 mm	2110	2260	2415	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2 mm	150			1200	1355	1505	1660	1810	1965	2115
		con apoyacargas de 760 mm	h2 mm	150			970	1125	1275	1430	1580	1735	1885
4.4	Alt. elevación		h3 mm	2920	3200	3530	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4 mm	3675	3980	4280	3350	3655	3960	4265	4570	4875	5130
		altura extensión, con apoyac. 760 mm	h4 mm	3970	4275	4575	3580	3885	4190	4495	4800	5105	5360
	Interbloqueo	altura de las horquillas	mm	1980			2415						2440

				TT					
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás	°	5 / 5					
4.2	Mástil	altura de replegado	h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2 mm	1425	1575	1730	1880	2035	2185
		con apoyacargas de 760 mm	h2 mm	1195	1345	1500	1650	1805	1955
4.4	Alt. elevación		h3 mm	4345	4800	5055	5435	5815	6120
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4 mm	4965	5420	5675	6055	6435	6740
		altura extensión, con apoyac. 760 mm	h4 mm	5260	5715	5970	6350	6730	7035
	Interbloqueo	altura de las horquillas	mm	2415					2440

Equipamiento estándar

1. Motor industrial GLP Crown de 2,4 litros conforme con la normativa europea en vigor
2. Transmisión hidrodinámica
3. Radiador de doble núcleo abierto
4. Completo sistema de control Access 1 2 3[®] de Crown
5. Intrinsic Stability System™ Más acero y un centro de gravedad más bajo
 - Bloqueo de la inclinación
 - Control de la velocidad de inclinación
 - Freno y dirección activos con motor calado
 - Retención en rampa
6. Limitador de velocidad punta
7. Soporte abatible para bombonas de GLP
8. Dos pedales de control con funciones compartidas, de inching y freno
9. Características del habitáculo del operario
 - Salpicadero de baja altura para facilitar la visibilidad del suelo y de las horquillas
 - Tejadillo protector con amplio marco frontal, reduce las interferencias visuales
 - Tejadillo protector con montaje ISO para reducir las vibraciones
 - Asiento de vinilo MSG 65 con suspensión confort, protector de caderas y cinturón de seguridad antibloqueante
 - Columna de dirección de ajuste ilimitado
 - Palancas de control con relieve de nailon, de fácil identificación
 - Inversor de marcha adelante / atrás en una posición natural
 - Alfombrilla de goma y pedales recubiertos de goma
10. Entrada / salida del operario
 - Peldaño extra ancho
 - Entrada y salida de gran amplitud
 - Tejadillo protector con poste frontal con función de asidero
 - Capó perfilado bajo el asiento
 - Volante y columna de dirección compactos e inclinables
 - Pomo en el volante
 - Suelo del habitáculo grande y despejado
11. Horquillas de 1.065 mm
12. Tablero portahorquillas de 1.120 mm de anchura con rodillos de empuje superiores.
13. Mástil de gran visibilidad con mangueras integradas
14. Cuenta horas/memoria de incidencias
15. Cubiertas del suelo extraíbles sin herramientas
16. Válvula de tres carretes
17. Racores hidráulicos con juntas tóricas
18. Cableado codificado por colores
19. Alternador de 12 V

20. Frenos de tambor de serie en las carretillas de 2,0 y 2,5 toneladas)
21. Servofreno de Crown de serie en las carretillas de 3,0 toneladas
22. Eje de dirección de alto rendimiento con montaje ISO y engrasadores
23. Filtro de aire de un elemento
24. Batería de arranque
25. e-Smart™: indicador de nivel bajo de GLP
26. Indicador de saturación del filtro de aire
27. Barra de remolque
28. Claxon
29. Parrilla de radiador
30. Reposabrazos regulable
31. Catalizador sin regulación

Equipamiento opcional

1. Refrigeración bajo demanda (ODC)
2. Batería de arranque de alto rendimiento
3. Mástil TL (2 etapas)
4. Mástil TT (3 etapas)
5. Mástil cuádruple (4 etapas)
6. Horquillas con biselado en la punta (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370 y 1525 mm)
7. Conectores hidráulicos rápidos
8. Regulador y medidor de la presión de los accesorios
9. Inclinación especial
10. Apoyacargas de varias alturas (760, 915, 1020, 1065, 1220 y 1525 mm)
11. Hidráulica para accesorios, desplazador lateral integrado y otros accesorios
12. Interruptor de bloqueo de la pinza
13. Luces de trabajo (halógenas o LED)
14. Lanzadestellos (halógeno o LED)
15. Luces de freno y marcha atrás
16. Intermitentes
17. Avisador acústico inteligente - Marcha atrás
18. Indicador de aviso azul
19. Ruedas de goma lisas o rayadas
20. Soporte fijo para bombonas de GLP Soportes para bombonas de GLP de distintos diámetros y longitudes
21. Soporte basculante y abatible para bombonas
22. Asidero en la columna posterior con botón del claxon
23. Asiento con suspensión confort MSG 65 – Tela
24. Accesorios Work Assist
 - Pinza para papeles y gancho auxiliar
 - Pinza auxiliar
 - Soporte para terminal
 - Extintor de incendios
 - Ventilador para el operario
 - Retrovisores
 - Portavasos
 - Soporte de retractilado
 - Rejilla portaobjetos o bolsillo detrás del asiento
 - Portalápices

25. Tres pedales de control con funciones independientes, de inching y freno
26. Convertidor catalítico de 3 vías
27. Pantalla de radiador
28. Prefiltro de aire
29. Protecciones en los bajos de la carretilla
30. Cable para accesorios positivo/negativo
31. Pomo del volante
32. Preinstalación para InfoLink
33. Parrilla de contrapeso
34. Retrovisores – Plástico o cristal
35. Tablero portahorquillas de 1.345 mm de anchura
36. Eje de dirección con rodamientos sellados
37. Cinturón de seguridad:
 - Cinturón de seguridad naranja de alta visibilidad con tensor autobloqueante
 - Doble sensor, negro
 - Bloqueo del cinturón, naranja

Conducción

La baja altura del peldaño de acceso, y su gran anchura, mejoran notablemente la entrada y la salida por ambos lados de la carretilla.

El capó del motor, perfilado en forma de V, contribuye también a un sencillo posicionamiento del operario en el asiento.

Las columnas curvadas del tejadillo protector ensanchan la zona de entrada y salida y, además, proporcionan un punto de sujeción cómodo para personas de cualquier tamaño.

Para facilitar aún más la entrada y la salida, la columna de dirección regulable dispone de un muelle de retroceso que le ayudará a conseguir su posición vertical.

El amplio espacio para las piernas, completamente despejado, incorpora una alfombrilla con relieve que aísla al operario de las vibraciones y el calor.

La comodidad se consigue también con un menor esfuerzo en los pedales de freno y de inching, cuya altura ahora es inferior.

El Intrinsic Stability System de Crown otorga mayor confianza al operario, dejando patente el compromiso de Crown con la estabilidad y la seguridad.

El Intrinsic Stability System de Crown dota de las siguientes características a los componentes y al sistema de control de la carretilla:

- Más acero y centro de gravedad más bajo
- Bloqueo de la inclinación
- Control de la velocidad de inclinación
- Freno y dirección activos con motor calado
- Retención en rampa
- Control de velocidad en rampa

La C-5 ofrece una visibilidad excelente se mire dónde se mire: el salpicadero, de baja altura, permite ver las horquillas y el tablero

portahorquillas; el mástil de gran visibilidad; la columna de dirección estrecha y compacta; el suelo esculpido; la propia configuración del tejadillo protector, con perfiles y barras; y la reducida altura de la bombona de GLP.

Las palancas de control están integradas en el habitáculo y han sido diseñadas con diferentes formas para una sencilla identificación táctil.

El esfuerzo de accionamiento es mínimo y su respuesta es inmediata.

El freno de estacionamiento, con pulsador, mejora la entrada y la salida del operario, e incorpora una alarma acústica que potencia su uso de forma natural.

En el centro del volante está el botón del claxon, que es convexo y de gran tamaño. Los sistemas de aislamiento del motor y del habitáculo suprimen virtualmente las vibraciones que llegan al operario. El aire caliente se dirige lejos del operario, siendo expulsado por un ventilador a través del deflector del contrapeso.

Unidad de potencia

La C-5 está equipada con un motor GLP industrial, derivado de uno diésel y conforme con la normativa sobre emisiones, con 4 cilindros en línea, 2,4 l y convertidor catalítico sin regulación de serie. De forma opcional, hay disponible un convertidor catalítico específico de 3 vías, diseñado para reducir el monóxido de carbono, los hidrocarburos y el óxido de nitrógeno.

El bloque motor y la culata de este motor industrial, de alto rendimiento, están fabricados con hierro fundido, resistente a las altas temperaturas.

Sus 7,6 litros de capacidad de aceite y el radiador de serie, mejoran la refrigeración, aumentando su capacidad térmica y prolongando la vida útil de los componentes.

La distribución por engranajes, que a su vez acciona la bomba auxiliar, suprime la existencia de cadenas o correas, y los consecuentes ajustes necesarios. Además, el equilibrado interno del motor mejora todavía más el confort del conductor.

La transmisión hidrodinámica de una velocidad, Carraro TA135, construida optimizando el conjunto de engranajes, reduce el ruido y las vibraciones, y mejora la eficiencia.

A fin de prolongar su vida útil y durabilidad, la transmisión Carraro disfruta de un diseño especialmente robusto en todos sus componentes, con engranajes y eje de entrada forjados, eje de salida de hierro dúctil, soportes de apoyo para el diferencial reforzados, juntas para altas temperaturas y juntas tóricas.

Refrigeración

El radiador de serie, de doble núcleo abierto, separa la refrigeración del motor y de la transmisión. Está aislado de la carretilla, gracias a lo que queda protegido de los impactos y goza de una mayor vida útil.

El núcleo abierto deja un amplio espacio entre las aletas de refrigeración, reduciendo las obstrucciones. Un ventilador de diez aspas maximiza la circulación de aire con el fin de mejorar el rendimiento y la eficiencia del radiador.

Una cubierta perimetral rodea toda la superficie del núcleo del radiador. Asimismo, su diseño de dos piezas facilita el mantenimiento y está sellado para asegurarse de que todo el flujo de aire pase por el núcleo del radiador. Un canal deflector personalizado se encarga de distribuir el flujo de aire por toda la superficie del radiador, aprovechando así toda la corriente de aire. El sistema de refrigeración bajo demanda opcional de Crown proporciona una refrigeración precisa y mantiene limpio el radiador para ahorrar dinero y ganar tiempo en las aplicaciones más duras.

El radiador posee un ventilador independiente que adapta automáticamente su velocidad a las temperaturas del motor y la transmisión, proporcionando una refrigeración más precisa. Además, este ventilador independiente también se encarga de mantener limpio el radiador invirtiendo su dirección de rotación al arrancar el motor.

Servofreno Crown

El servofreno Crown es un exclusivo freno hidráulico, de circunferencia completa, con pocas piezas, y con una superficie de fricción más amplia, que contribuyen a alargar su vida útil.

Este diseño reduce el esfuerzo de accionamiento del pedal, mejora la respuesta del freno y permite acceder de manera directa y sencilla el disco de fricción, reduciendo el tiempo de parada por mantenimiento del freno.

El freno de estacionamiento, integrado en el freno de servicio, se desactiva pulsando un botón situado en el cuadro de instrumentos, a la derecha de la columna de dirección. El equipamiento de serie incluye un avisador acústico.

Sistema hidráulico

La serie C-5 está equipada con un exclusivo distribuidor de control hidráulico que permite medir con precisión la elevación, la inclinación y la posición de los accesorios. Además, la facilidad de accionamiento de las palancas hidráulicas contribuye a su confort.

El sistema de interbloqueo de elevación e inclinación permite una mayor inclinación hacia delante cuando las horquillas están a baja altura y una menor inclinación cuando están elevadas, mejorando de esta forma la estabilidad de la carretilla. Asimismo, el sistema de interbloqueo deshabilita las funciones hidráulicas cuando el operario no se encuentra en el asiento, para que no se puedan activar por accidente. El sistema de compensación de la inclinación mantiene una velocidad de inclinación adecuada con cualquier tipo de carga.

La velocidad máxima de descenso está limitada por una válvula de caudal con compensación de presión, y por fusibles de velocidad. La amortiguación de los cilindros hidráulicos suaviza el cambio de etapa del mástil. Los pistones de los cilindros están revestidos y se sumergen en el aceite hidráulico cuando las horquillas están bajadas, mejorando así la protección contra la corrosión.

El depósito de aceite es de acero y está integrado en el chasis para facilitar la disipación del calor del aceite hidráulico. Este diseño, limpio y totalmente libre de fugas, incluye un filtro de succión en la boca de aspiración, y una varilla de nivel independiente y de fácil acceso, así como un respiradero de doble filtro. El retorno del aceite hidráulico pasa por un filtro de cartucho, ecológico y muy fácil de cambiar.

El sistema de filtración de 2 fases en el respiradero/varilla de nivel minimiza la contaminación del aceite hidráulico y la formación de vapores de aceite, que pueden generar suciedad dentro del capó del motor. Los sistemas de dirección y servofreno también son asistidos hidráulicamente, lo que reduce la fatiga y mejora la productividad.

Conjunto del mástil

El mástil de alto rendimiento de la serie C-5 está diseñado para funcionar con suavidad y fiabilidad, sin que se vean afectadas su robustez ni su calidad. Los anclajes del mástil al eje del diferencial son de gran tamaño y robustez. Los cilindros de inclinación, de alto rendimiento y con casquillos autoajustables, también contribuyen a la sujeción del mástil. El mástil de alta visibilidad de Crown presenta perfiles anidados tras los que se ocultan los cilindros de elevación.

La conducción interna de las mangueras también disminuye las interferencias visuales. Las poleas de gran tamaño y la colocación de las mangueras hidráulicas están pensadas para reducir su desgaste y mejorar su vida útil. La utilización de cadenas de elevación de gran tamaño aumenta la vida de servicio en todos los aspectos.

Tablero portahorquillas

El equipamiento de serie incluye un tablero portahorquillas FEM / ISO / ITA clase II A para los modelos C-5 2.0 y C-5 2.5, y un tablero portahorquillas FEM / ISO / ITA clase III A para los modelos C-5 3.0. En el tablero se puede instalar fácilmente un Desplazador lateral tipo ISO o cualquier otro implemento.

Dirección

Un sistema de dirección hidrostática, con cilindro de doble efecto equilibrado, proporciona la misma respuesta de dirección en ambos sentidos (4,8 vueltas de tope a tope). Su robusto eje de dirección, con componentes articulados de hierro forjado, elimina la necesidad de realizar ajustes. Las uniones entre los componentes articulados incorporan rodamientos sellados, mejorando su vida útil y simplificando el mantenimiento.

Los rodamientos esféricos y los pasadores rectos de las uniones eliminan la holgura en las articulaciones. Todos los rodamientos están sellados, para impedir la penetración de suciedad, e incorporan engrasadores para facilitar el mantenimiento. El eje de dirección está montado en un buje de goma aislante para mejorar la maniobrabilidad y la conducción.

Sistema eléctrico

La serie C-5 está equipada con una batería de arranque opcional de alto rendimiento proporciona 450 amperios para arrancar en frío. El exclusivo sistema de información y de diagnóstico a bordo está incluido en el completo sistema de control Access 1 2 3^o con comunicación por CAN Bus. Entre sus funciones destacan:

- Diagnóstico del motor
- Diagnóstico de los niveles de la carretilla
- Analizador de componentes
- Protección con contraseña
- Funciones de control de velocidad
- Modos de rendimiento

El display de Crown, completamente integrado en la carretilla, muestra información y mensajes en tiempo real, para operarios y técnicos de mantenimiento, sobre códigos de incidencia, nivel de combustible, horas de servicio de la carretilla y velocidad de conducción.

La pantalla alfanumérica constituye el centro neurálgico de la comunicación, y contiene los siguientes indicadores:

- Alternador/batería
- Fallo de funcionamiento
- Cinturón de seguridad
- Estado del freno de estacionamiento
- Baja presión del aceite
- Temperatura alta de la transmisión
- Temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores de nivel de combustible con varias luces

Todos los mazos de cables están envueltos en tubo corrugado y están totalmente sellados, con conexiones soldadas por ultrasonidos, con el fin de mejorar su fiabilidad y durabilidad. Todos los conectores eléctricos están sellados en conformidad con IP67.

Normas de seguridad

Se cumplen todas las normas de seguridad europeas. Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de las tolerancias de fabricación. Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y son afectadas por el peso, estado de la carretilla, cómo esté equipada y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.