

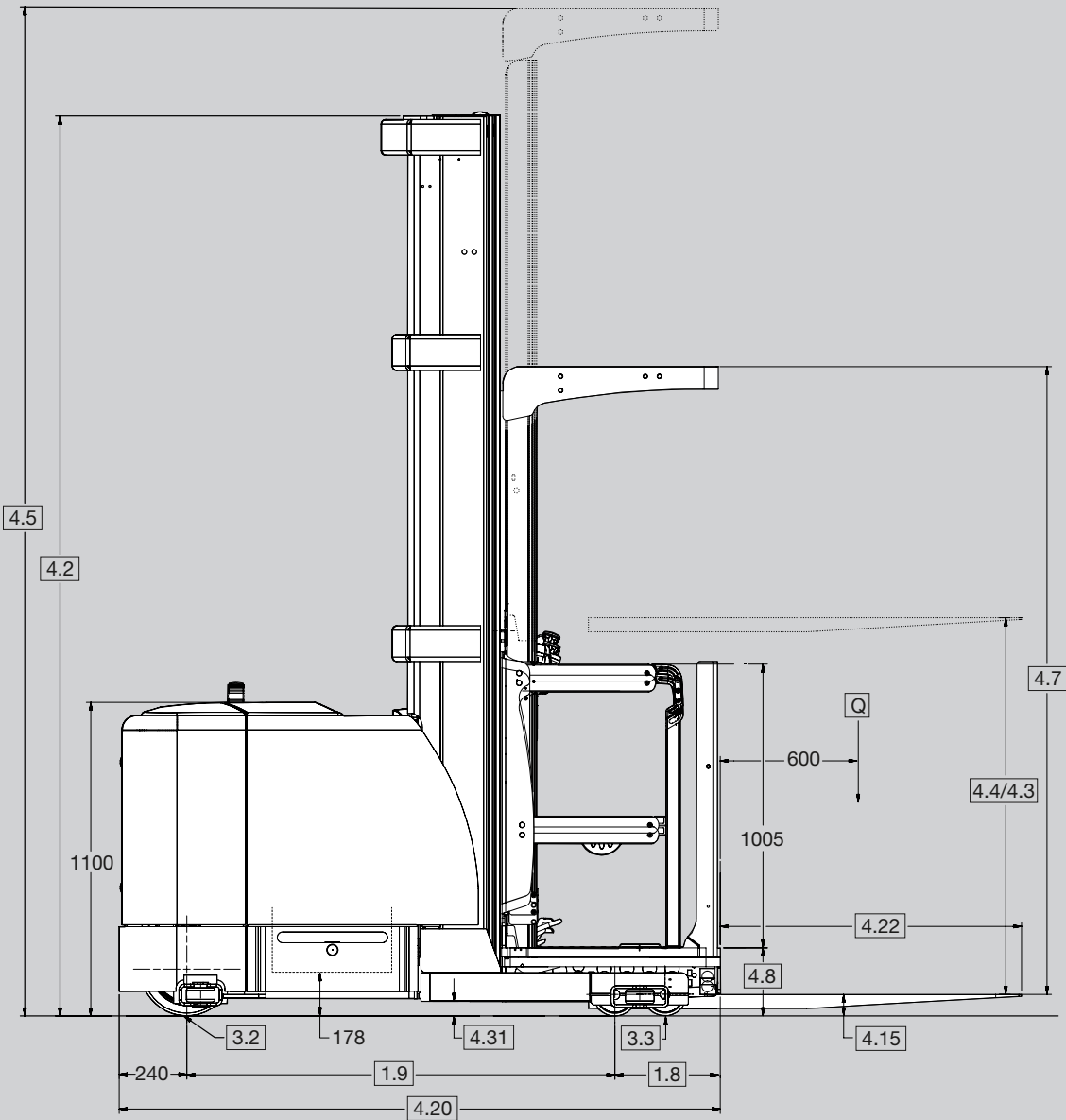
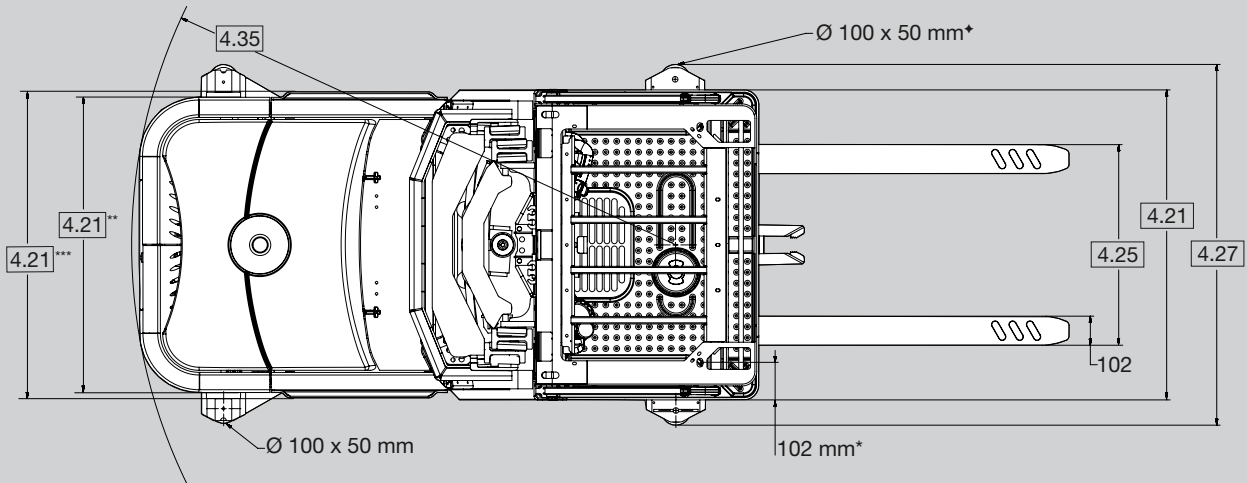
CROWN

SP 1500 SERIE

Especificaciones

Recogepedidos de nivel alto





* 140 mm cuando 4.4 es mayor que 6095 y hasta 8840 mm
203 mm cuando 4.4 es mayor que 8840 mm

** Anchura total parte frontal

*** Anchura total parte trasera

♦ $\text{Ø } 65 \times 50$ mm, montado en punta si AERG menos AT $(4.27 - 4.21) = 20$ mm a 139 mm
 $\text{Ø } 65 \times 50$ mm, montado en lateral si AERG menos AT $(4.27 - 4.21) = 140$ mm a 209 mm
 $\text{Ø } 100 \times 50$ mm, montado en lateral si AERG menos AT $(4.27 - 4.21) = 210$ mm a 590 mm
AERG = Anchura entre rodillos guía, AT = Anchura total (parte trasera)

Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modelo	SP 1510-1.25						
	1.3	Fuente de alimentación	Eléctrica		Voltios	24 / 48			
	1.4	Tipo de operario	Recogepedidos						
	1.5	Capacidad nominal*		Q	t	1.25			
	1.6	Centro de la carga		c	mm	600			
	1.8	Distancia hasta la carga		x	mm	336			
		Compartimento de la batería				B	C	D	E
	1.9	Distancia entre ejes	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
	TT		y	mm	1305	1360	1405	1470	
Peso	2.1	Peso de servicio**	Sin batería		kg	2900	2830	2840	2860
	2.2	Carga sobre el eje**	Con carga, frontal/trasera		kg	3178 / 8328	3335 / 8404	3559 / 8514	3759 / 8623
	2.3	Carga sobre el eje**	Sin carga, frontal/trasera		kg	4965 / 3786	5051 / 3932	5227 / 4090	5354 / 4272
Neumáticos/ Ruedas/Chasis	3.1	Neumáticos	Poliuretano						
	3.2	Tamaño del neumático	Frontal		mm	Ø152 x 70 ***			
	3.3	Tamaño del neumático	Parte trasera		mm	Ø330 x 140			
	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas motrices)			4/1x			
Dimensiones	4.2	Altura de repliegado del mástil		h ₁	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.4	Altura de elevación		h ₃	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.5	Altura de extensión del mástil		h ₄	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.7	Altura del tejadillo protector		h ₆	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.8	Altura del asiento en relación con punto índice del asiento/altura del puesto	Bajado		h ₇	mm	240		
	4.14	Altura del puesto	Elevado		h ₁₂	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3		
	4.15	Altura de las horquillas	Bajadas		h ₁₃	mm	76,2		
	4.20	Longitud total	TL	l ₂	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l ₂	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b ₁ /b ₂	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
			Plataforma del operario	b ₉	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
	4.22	Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331	Estándar	g x an x l	mm	1145 x 102 x 51			
			Longitud opcional	l	mm	760/915/990/1145/1220/1370/1525/1830/2135			
	4.25	Separación de las horquillas	Mín.-máx.		b ₅	mm	610-762		
4.27	Anchura del rodillo lateral			b ₆	mm	Consulte las tablas 1, 2 y 3			
4.31	Distancia hasta el suelo	Con carga, debajo del mástil		m ₁	mm	50			
4.35	Radio de giro	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento	Con/Sin carga		km/h	Consulte la tabla 6			
	5.2	Velocidad de elevación	Con/Sin carga	24 V	m/s	0,28/0,36			
			Con/Sin carga	48 V estándar	m/s	0,43/0,56			
			Con/Sin carga	48 V opcional	m/s	0,43/0,71			
	5.3	Velocidad de descenso	Con/Sin carga	24 V	m/s	0,41/0,41			
Con/Sin carga			48 V	m/s	0,41/0,41				
5.10	Freno de servicio	De servicio			regenerativo				
		De estacionamiento			electromagnético				
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	Régimen a S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Régimen a S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Motor de la bomba	Capacidad a S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Capacidad a S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Tamaño máx. de la carcasa de la batería	DIN43531	L. x An. x Al.	mm	976x362x787	976x413x787	983x462x787	983x527x787
	6.4	Voltaje de la batería	Voltaje		V	24/48			
Amperios máx.				Ah	1180/910				
6.5	Peso de la batería	Mín.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Unidad de tracción	Tracción de CA							

* La capacidad puede estar sujeta a una reducción si se requiere un centro de carga más largo (longitud de las horquillas) o una mayor anchura de plataforma; véanse las tablas 2 y 3, capacidad nominal a la altura máx. de elevación [4.4]

** Valores mostrados con mástil TT 6095 mm de altura de elevación, 2720 mm de altura de repliegado, 1065 mm de anchura total y anchura de plataforma

*** Ø152 x 108 mm si la altura máx. de elevación [4.4] es 7010 mm o superior

Tabla 1

					SP 1510							
					TL					TT		
4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	2315	2415	2720	3025	3330	2315	2415	2720
4.3	Elevación libre		h2	mm	75	150				75	180	330
4.4	Altura de elevación		h3	mm	3425	3730	4340	4900	5410	4950	5330	6095
4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	5690	5995	6730	7290	7800	7215	7595	8485
4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	2225		2365			2225		2365
4.14	Altura del puesto del operario	Elevado	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265
4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b2	mm	1016/1065							
		Plataforma del operario		mm	1065							
4.27	Anchura del rodillo lateral	En incrementos de 6,5 mm	b6	mm	1156-1658							

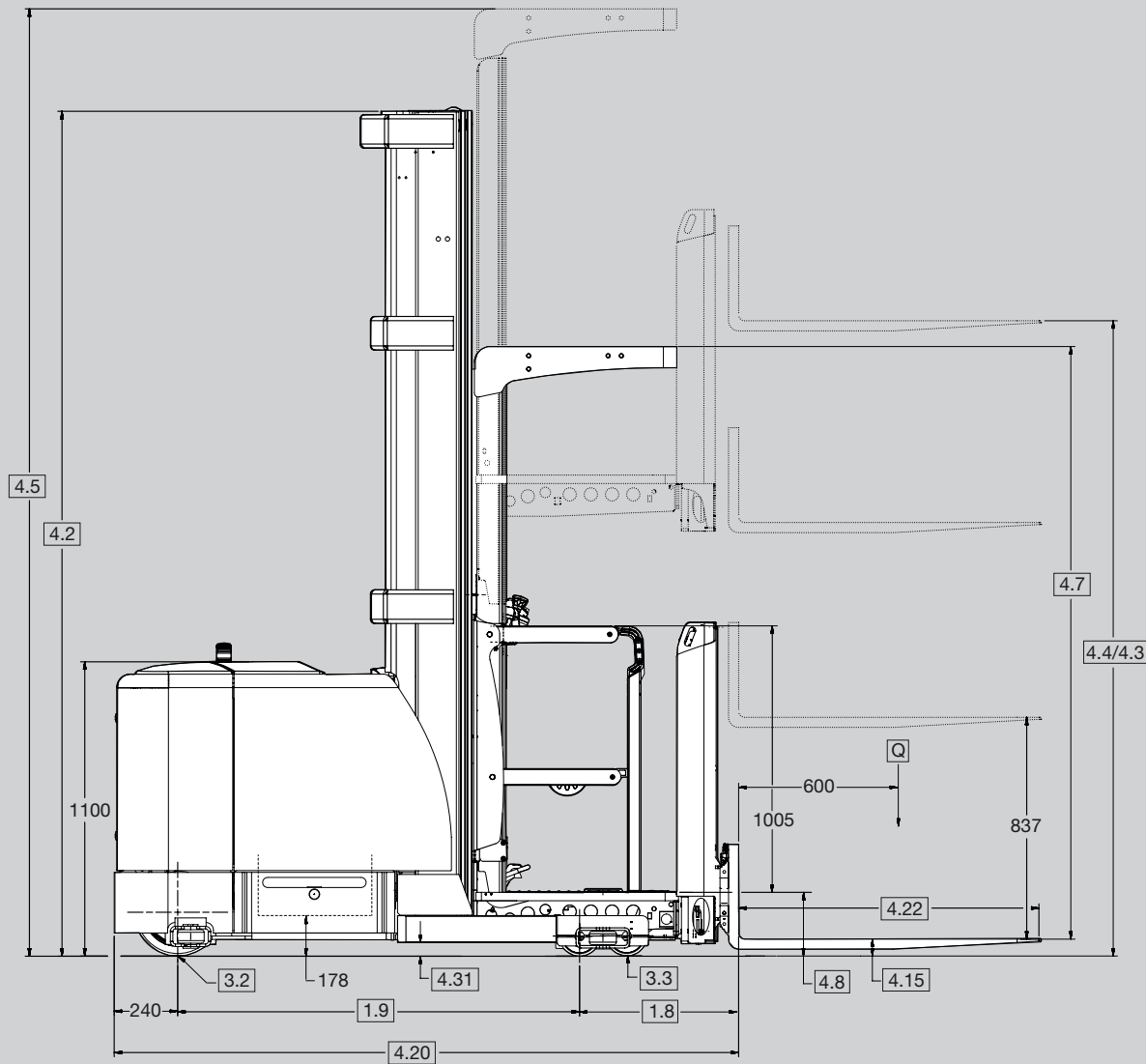
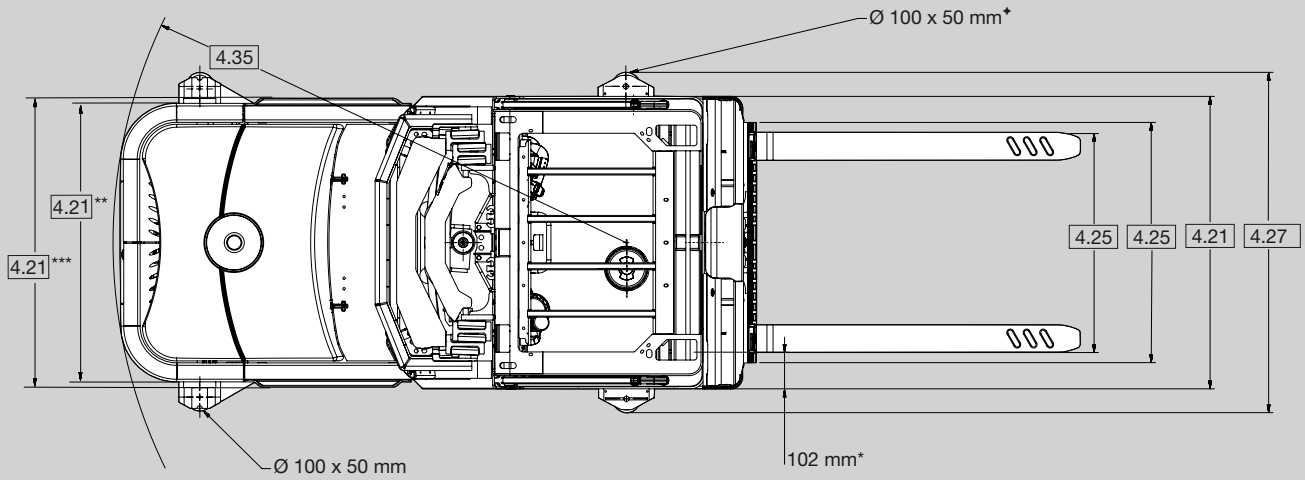
Tabla 2

					SP 1510							
					TT							
4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3935	4090	4345
4.3	Elevación libre		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955
4.4	Altura de elevación		h3	mm	7010	7465	7925	8380	8835	9295	9750	10 210
4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	9400	9860	10 315	10 770	11 230	11 685	12 145	12 600
4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	2365							
4.14	Altura del puesto del operario	Elevado	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10380
4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b2	mm	1016/1220	1016/1370	1016/1370	1016/1420	1016/1525	1016/1525	1016/1625	1016/1625
		Plataforma del operario		mm	1220	1370	1370	1420	1525	1525	1625	1625
4.27	Anchura del rodillo lateral	En incrementos de 6,5 mm	b6	mm	1240-1810	1390-1962	1390-1962	1440-2013	1543-2115	1543-2115	1644-2216	1644-2216

Tabla 3

					SP 1510							
					TT							
4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3935			
4.3	Elevación libre		h2	mm	780	940	1245	1395	1500			
4.4	Altura de elevación		h3	mm	7465	7925	8380	8835	9295			
4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	9860	10 315	10 770	11 230	11 685			
4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	2365							
4.14	Altura del puesto del operario	Elevado	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465			
4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b2	mm	1016/1220	1016/1220	1016/1320	1016/1420	1016/1420			
		Plataforma del operario		mm	1220	1220	1220	1370	1370			
4.27	Anchura del rodillo lateral	En incrementos de 6,5 mm	b6	mm	1240-1810	1156-1658	1240-1810	1440-2013	1440-2013			

* Capacidad máxima: 1250 kg para alturas de replegado de hasta 4090 mm
1100 kg para alturas de replegado de más de 4090 mm y hasta 4345 mm



* 140 mm cuando $\boxed{4.4}$ es mayor que 6910 y hasta 9195 mm
 * 203 mm cuando $\boxed{4.4}$ es mayor que 9195 mm
 ** Anchura total parte frontal
 *** Anchura total parte trasera
 * Ø 65x50 mm, montado en punta si AERG menos AT ($\boxed{4.27} - \boxed{4.21}$) = 20 mm a 139 mm
 * Ø 65x50 mm, montado en lateral si AERG menos AT ($\boxed{4.27} - \boxed{4.21}$) = 140 mm a 209 mm
 * Ø 100x50 mm, montado en lateral si AERG menos AT ($\boxed{4.27} - \boxed{4.21}$) = 210 mm a 590 mm
 AERG = Anchura entre rodillos guía, AT = Anchura total (parte trasera)

Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modelo	SP 1520-1.0							
	1.3	Fuente de alimentación	Eléctrica		Voltios	24/48				
	1.4	Tipo de operario	Recogepedidos							
	1.5	Capacidad nominal*		Q	t	1,0				
	1.6	Centro de la carga		c	mm	600				
	1.8	Distancia hasta la carga		x	mm	565				
		Compartimento de la batería				B	C	D	E	
	1.9	Distancia entre ejes	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490	
	TT		y	mm	1305	1360	1405	1470		
Peso	2.1	Peso de servicio**	Sin batería		kg	3105	3040	3050	3070	
	2.2	Carga sobre el eje**	Con carga, frontal/trasera		kg	2899/8517	3067/8581	3298/8684	3509/8782	
	2.3	Carga sobre el eje**	Sin carga, frontal/trasera		kg	4691/4521	4787/4656	4970/4807	5109/4978	
Neumáticos/ Ruedas/Chasis	3.1	Neumáticos	Poliuretano							
	3.2	Tamaño del neumático	Frontal		mm	Ø152 x 70 ***				
	3.3	Tamaño del neumático	Parte trasera		mm	Ø330 x 140 ***				
	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas motrices)			4/1x				
Dimensiones	4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
	4.3	Elevación libre		h2	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
	4.4	Altura de elevación		h3	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
	4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
	4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
	4.8	Altura del asiento en relación con punto índice del asiento/ altura del puesto	Bajado		h7	mm	240			
	4.14	Altura del puesto	Elevado		h12	mm	Consulte las tablas 4 y 5			
	4.15	Altura de las horquillas	Bajadas		h13	mm	64			
	4.20	Longitud total	TL		l2	mm	2125	2185	2225	2290
			TT		l2	mm	2145	2200	2245	2310
	4.21	Anchura total	Delantera/Trasera		b1/b2	mm	Consulte las tablas 4 y 5			
			Plataforma del operario		b9	mm	Consulte las tablas 4 y 5			
	4.22	Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331	Estándar		g x an x l	mm	1145 x 102 x 38			
			Longitud opcional		l	mm	760/915/990/1070/1220			
	4.24	Ancho del tablero portahorquillas			b3	mm	876			
	4.25	Separación de las horquillas	Mín.-máx.		b5	mm	205-840			
4.27	Anchura del rodillo lateral			b6	mm	Consulte las tablas 4 y 5				
4.31	Distancia hasta el suelo	Con carga, debajo del mástil		m1	mm	50				
4.35	Radio de giro	TL		Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT		Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento	Con/Sin carga		km/h	Consulte la tabla 6				
	5.2	Velocidad de elevación	Con/Sin carga	24 V	m/s	0,28/0,36				
			Con/Sin carga	48 V estándar	m/s	0,43/0,56				
			Con/Sin carga	48 V opcional	m/s	0,43/0,71				
	5.3	Velocidad de descenso	Con/Sin carga	24 V	m/s	0,41/0,41				
Con/Sin carga			48 V	m/s	0,41/0,41					
5.10	Freno de servicio	De servicio			regenerativo					
		De estacionamiento			electromagnético					
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	Régimen a S2 60 min.	24 V	kW	3,9				
			Régimen a S2 60 min.	48 V	kW	4,8				
	6.2	Motor de la bomba	Capacidad a S3 15 %	24 V	kW	15,0				
			Capacidad a S3 15 %	48 V	kW	15,0				
	6.3	Tamaño máx. de la carcasa de la batería	DIN43531	L. x An. x Al.	mm	976x362x787	976x413x787	983x462x787	983x527x787	
	6.4	Voltaje de la batería	Voltaje		V	24/48				
Amperios máx.				Ah	1180/910					
6.5	Peso de la batería	Mín.	24 V	kg	690	910	1035	1180		
			48 V	kg	690	910	1035	1180		
8.1	Unidad de tracción	Tracción de CA								

* La capacidad puede estar sujeta a una reducción si se requiere un centro de carga más largo (longitud de las horquillas) o una mayor anchura de plataforma; véanse las tablas 4 y 5, capacidad nominal a la altura máx. de elevación [4.4]

** Valores mostrados con mástil TT 6910 mm de altura de elevación, 2720 mm de altura de replegado, 1220 mm de anchura total y anchura de plataforma

*** Ø152 x 108 mm si la altura máx. de elevación [4.4] es 6885 mm o superior

Tabla 4

					SP 1520								
					TL					TT			
4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	2315	2415	2720	3025	3330	2315	2415	2720	3025
4.3	Elevación libre		h2	mm	75	150				830	965	1145	1445
4.4	Altura de elevación	Incluye la elevación auxiliar	h3	mm	4240	4545	5155	5715	6220	5765	6145	6905	7820
4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	6505	6810	7570	8130	8640	6505	6810	7570	8130
4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	2240		2380			2240		2380	
4.14	Altura del puesto del operario	Elevado	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175
4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b2	mm	1016/1065								
		Plataforma del operario		mm	1065								
4.27	Anchura del rodillo lateral	En incrementos de 6,5 mm	b6	mm	1089-1660								

Tabla 5

					SP 1520			
					TT			
4.2	Altura de replegado del mástil		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	Elevación libre		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	Altura de elevación	Incluye la elevación auxiliar	h3	mm	8280	8735	9195	9650
4.5	Altura de extensión del mástil		h4	mm	10 695	11 155	11 610	12 065
4.7	Altura del tejadillo protector		h6	mm	2380			
4.14	Altura del puesto del operario	Elevado	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	Anchura total	Delantera/Trasera	b2	mm	1016/1370	1016/1420	1016/1525	
		Plataforma del operario		mm	1370	1420	1525	
4.27	Anchura del rodillo lateral	En incrementos de 6,5 mm	b6	mm	1389-1960	1439-2010	1544-2115	

* Capacidad máxima: 1000 kg para alturas de replegado de hasta 3785 mm

Tabla 6

Altura de las horquillas (mm)	Rueda direccional < 12°
	Unidad de potencia delante (PUF) Velocidad de desplazamiento (km/h) Vacía o cargada
	Horquillas entre las patas estándar y estrechas
0-610	12,0
610-1625	12,0-9,7
1625-3048	9,7-6,1
3048-3861	6,1-4,3
3861-4445	4,3-3,2
4445-4877	3,2-2,4
4877-5486	2,4
5486-máx.	2,4

Equipamiento de serie

1. Sistema operativo Gena
2. Sistema eléctrico de 24 o 48 V
3. Motores de elevación, tracción y de dirección de CA
4. El control de velocidad de altura lineal reduce gradualmente la velocidad de desplazamiento a medida que se eleva la plataforma
5. Elevación/Descenso variables
6. Descenso regenerativo
7. Cortes de elevación y descenso programables (hasta 6)
 - Selección de zona: designación de los cortes de elevación y descenso en 3 zonas separadas
8. Control de tracción antideslizante OnTrac
9. El sistema de frenado inteligente combina los niveles óptimos de freno por inversión y por fricción
10. El sistema de dirección inteligente reduce la velocidad de desplazamiento en curva automáticamente y permite realizar unas maniobras suaves con dirección asistida electrónica
11. Sensor de cable manual (con filoguiado opcional)
12. Conectividad*
 - Radio celular
 - Actualizaciones de firmware inalámbrico para carretillas elevadoras
 - Recopilación inalámbrica de datos de las carretillas elevadoras
 - Cargar la configuración de la red inalámbrica
13. Hardware de InfoLink integrado **
 - Lector de tarjetas inteligente
 - Sensor de colisiones
 - Radio Wi-Fi
14. Pantalla táctil a color de 7" montada en RAM con altavoz integrado
 - Pantalla táctil capacitiva de 2 mm de grosor unida visualmente
 - Botones de navegación integrados para aplicaciones de almacenamiento en frío o frigoríficas
 - Más de 40 idiomas disponibles
 - Iconos de estado del vehículo
 - Salpicadero personalizable con widgets
 - Indicador de volante/Filoguiado
 - Cronómetro
 - Indicador de descarga de la

- batería
 - Contador de horas
 - Altura
 - Reloj
 - Cuentakilómetros
 - Selección de zona
 - Calculadora
 - Modos de rendimiento
 - Recordatorios de seguridad
 - Diagnóstico de servicio mejorado y solución de problemas
 - Información detallada e historial de eventos
 - Analizador incorporado
 - Calibraciones paso a paso
 - Con programabilidad
 - Ajustar la configuración de rendimiento
 - Modo de mantenimiento**
 - Lista de inspección visual**
 - Luz estroboscópica de colisión y tono de alerta sonora**
15. Diagnóstico del tiempo de arranque y funcionamiento
 16. Protección antioxidante
 17. Unidad de tracción de alto rendimiento
 - Cubiertas laterales de la batería extraíbles y de acero
 - Unidad de tracción protegida por compuertas elevables de acero
 - Cubierta superior de la batería con bisagras
 - Rodillos de extracción de la batería de 51 mm de diámetro
 18. Panel de servicio con botones de elevación/descenso de plataforma ubicados tras las puertas de la unidad de potencia
 19. Válvula de descenso manual ubicada tras las puertas de la unidad de potencia
 20. Lanzadestellos LED
 21. Cuatro tamaños de compartimento de la batería: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
 22. Conector de batería SB 350
 23. Cableado codificado por colores
 24. Neumático de tracción de poliuretano de 330 mm de diámetro
 25. Ruedas de carga en tándem de 152 mm de diámetro
 26. Plataforma centrada en el operario
 - Ventanas de visibilidad
 - Ventana superior grande, pantalla de rejilla de protección
 - Ventana intermedia del

- operario exclusiva, pantalla de rejilla de protección
- Ventana de tarima central (modelo 1510)
- Ventanas ranuradas en la tarima lateral
- Ventanas de visibilidad del mástil auxiliar (modelo SP 1520), pantalla de rejilla de protección
- Puertas laterales en voladizo con interruptores de corte y con amortiguador de gas, acolchado y cuerda elástica integrados
- Alfombrilla antifatiga de primera calidad
- Pedal de freno de 152 mm de diámetro
- Controles del operario diseñados ergonómicamente
 - Controles de mano derecha optimizados para combinar tracción, elevación/descenso y bocina
 - i. Pulsador giratorio para controlar la tracción
 - ii. Paleta para controlar la elevación y el descenso
 - iii. Empuñadura recubierta de uretano con botón de bocina integrado
 - Control de dirección de mano izquierda
 - i. Orientación exclusiva y ajustable de la perilla de dirección horizontal y vertical
 - ii. Pomo giratorio con inserciones de almohadilla de uretano
 - iii. Empuñadura de uretano para conseguir estabilidad en pasillos guiados
- Compartimento del operario de 2130 mm de altura
- Almacenamiento de plataforma incorporado
- Rieles de montaje Work Assist integrados
 - i. Flexibilidad en el posicionamiento de los accesorios Work Assist
 - ii. Cajón organizador Work Assist montado en el centro
- Correa retráctil y arnés para el cuerpo
- Ubicaciones alternativas de fijación de correa
- Interruptor con llave
- Puerto de carga USB

(5 V, 2 amp)

27. Pinza manual para palés de 38 mm
28. Mapas de los componentes de InfoPoint

Equipamiento opcional

1. Elevador de alta velocidad (modelos de 48 V)
2. Ajuste de altura de 102 mm del conjunto de control izquierdo y derecho orientado hacia la unidad de potencia
3. Filoguiado y/o guiado con rodillo
4. Sistema de control de fin de pasillo (se requiere filoguiado o guiado con rodillo)
5. Alta capacidad para horquillas entre las patas estándar
6. Horquillas entre las patas estrechas
7. Longitudes de las horquillas
8. Detección de palés o carros
9. Interruptor de anulación para cortes de elevación/descenso
10. Acceso de usuario sin llave
11. Perilla de navegación de pantalla (estándar con protección frigorífica)
12. Tejadillo protector panorámico de Lexan
13. Ventanas de visibilidad superiores de vidrio transparente
14. Ventana intermedia del operario de polietileno transparente
15. Ventanas de visibilidad del mástil auxiliar de polietileno transparente (modelo SP 1520)
16. Plataformas del operario de 1220 mm, 1370 mm, 1525 mm y 1625 mm de anchura
17. Compartimento del operario de 1980 mm de altura
18. Luces de trabajo LED, luces de cabina LED y ventiladores de operario dobles
19. Faros LED
 - Montados en tejadillo protector, ajustables
 - Montados en mástil
20. Extensiones del tejadillo protector con luces LED Pick Bay integradas
21. Faro de suelo: azul
22. Avisador acústico de desplazamiento
23. Respaldo/apoyo del operario (modelo SP 1520)
24. Puertas laterales de longitud completa con interruptores de corte y con amortiguadores de gas, acolchado y cuerda elástica integrados

* Las carretillas elevadoras de Crown con el SO Gena son productos conectados. Visite crown.com para ver más información sobre la política de uso de datos.

** Funcional con un plan de servicio InfoLink activo.

25. Funcionalidad de desplazamiento y elevación/descenso con puertas laterales elevadas: programable
26. Interruptor de enclavamiento en el retenedor de la batería
27. Preinstalación para batería de ion de litio V-Force
28. Preinstalación para pila de combustible de hidrógeno
29. Pinza manual para palés de 102 mm, 152 mm o anchura variable (38–152 mm)
30. Pinza eléctrica para palés de anchura variable (38–152 mm)
31. Protección frigorífica
 - Incluye protección antioxidante, alfombrilla ranurada y ventanas de reja de protección
32. Cable de accesorios positivo/negativo (a la tensión de la carretilla)
33. Clasificación UL EE
34. Brazo con arnés de 762 mm
35. Combinaciones de ruedas de carga y neumáticos de tracción
36. Espejos retrovisores
37. Accesorios Work Assist
 - Paquetes Work Assist
 - Fuente de alimentación USB adicional
 - Soporte para escáner
 - Soporte Ram
 - Soporte de retractilado
 - Portavasos
 - Cubos de almacenamiento en ángulo
 - Pinza sujetapapeles
 - Inserciones de bolsillo para cajón organizador estándar
 - Red de carga
 - Soporte de basura
 - Bandeja de esquina
 - Soporte de ventana central
 - Bolsa reutilizable montada en puerta
 - Bolsillo montado en puerta
 - Cajón de almacenamiento de unidad de potencia grande, con fijación magnética
38. Pintura especial
39. Extintor
40. Plataforma ampliada de aluminio
41. Controles orientados hacia la horquilla o controles de doble orientación (horquilla y unidad de potencia) (modelo SP 1520)

Sistema operativo Gena

La estructura de control integrada probada de Crown proporciona una experiencia de usuario mejorada para operarios, técnicos de servicio y gerentes. El hardware InfoLink integrado permite una habilitación perfecta de la solución telemática de gestión de flotas de Crown.

El sistema operativo Gena monitorea las entradas de todos los sensores a bordo y responde instantáneamente a los sistemas de control de la carretilla para un rendimiento seguro y optimizado. Todos los módulos de control están en comunicación constante a través de un bus CAN (red de área de control) para que la información en tiempo real sea accesible para el sistema en todo momento.

Las funciones estándar de seguridad y rendimiento aumentan aún más la confianza y la productividad del operario, lo que aumenta la producción en aplicaciones de pasillo estrecho. La comunicación de la carretilla en tiempo real con el usuario a través de la pantalla Gena equivale a una poderosa experiencia rica en datos.

Las descargas inalámbricas de firmware aseguran que el sistema operativo Gena se pueda actualizar fácilmente sin necesidad de usar un teléfono o un ordenador portátil.

Pantalla táctil de 7"

La pantalla táctil capacitiva de grado industrial ofrece menús intuitivos y widgets configurables para mejorar la participación del operario, la productividad y el conocimiento de la situación.

Los grandes gráficos a color en pantalla proporcionan una interfaz visual mejorada, mientras que un altavoz integrado proporciona tonos audibles únicos específicos para la comunicación en pantalla.

Las pantallas también ofrecen una importante ayuda contextual materializada en avisos, asistencia automática e información dinámica en tiempo real. Los mensajes de recordatorio de seguridad y una lista de verificación de inspección con señales visuales* aportan capacidades exclusivas de la industria que refuerzan la capacitación del operario.

Un menú de servicio refinado permite ver múltiples entradas y salidas de la carretilla elevadora y calibraciones paso a paso con lecturas de voltaje que ayu-

dan a acelerar la resolución de problemas. Los técnicos pueden acceder rápidamente al historial de servicio, configurar parámetros de rendimiento y habilitar o deshabilitar funciones de la carretilla a través de la pantalla.

Plataforma del operario

La plataforma mejorada está diseñada con una mayor visibilidad, estabilidad y ergonomía para aumentar la confianza y la comodidad del operario. La plataforma cuenta con una gran ventana de visibilidad superior.

El mástil de visibilidad clara, con elevación libre completa, extiende las ventanas superior y media de la plataforma por encima de los canales del mástil para una visibilidad sin obstrucciones cuando está elevado.

Una ventana intermedia del operario estándar, exclusiva de la industria, proporciona una visibilidad inigualable en altura con la unidad de potencia delante. Las ventanas ranuradas estándar en el centro y el lateral del suelo permiten una fácil visualización por debajo de la plataforma y de los estabilizadores durante la elevación. La SP 1520 cuenta con ventanas de mástil auxiliar estándar que proporcionan visibilidad con las horquillas delante elevadas por debajo de una carga levantada. Un tejadillo protector panorámico opcional permite vistas sin obstrucciones por encima de la carretilla durante la elevación.

El conjunto de control de la mano derecha cuenta con una empuñadura fija cubierta de uretano. La empuñadura tiene un botón de bocina integrado y un pulsador giratorio para controlar la tracción. Una paleta cerca de la empuñadura activa la elevación y el descenso. Este diseño optimiza la combinación de funciones sin que ponga en peligro la estabilidad del operario. La activación de tracción, elevación/descenso y bocina se puede combinar a la perfección mientras se mantiene un punto de contacto sólido y constante. El conjunto de control de la mano izquierda cuenta con un ajuste de orientación de la perilla de dirección exclusivo en la industria, que aporta flexibilidad al operario al tiempo que se mantiene un punto de contacto sólido para reforzar su confianza. La perilla de dirección tiene un ángulo de 10° para reducir el esfuerzo de dirección en la posición vertical. Un ajuste de

altura independiente opcional de 102 mm para los controles orientados hacia la unidad de potencia proporciona aún más flexibilidad y comodidad operativa.

La amortiguación de plataforma antifatiga de primera calidad, fabricada con una composición microcelular, absorbe los golpes y las vibraciones. Un pedal de freno de 152 mm de diámetro tiene un diseño de perfil bajo que queda al ras con la amortiguación de la plataforma cuando se activa, para una máxima comodidad.

Las puertas laterales de alto rendimiento cuentan con amortiguadores de gas integrados para levantarse y bajarse fácilmente, así como un acolchado integrado para conformar un punto de apoyo cómodo durante la preparación de pedidos. Ambas puertas incluyen una cuerda elástica incorporada para acceder rápidamente a las etiquetas de preparación u otros documentos de uso frecuente. Los interruptores de corte de enclavamiento estándar desactivan la operación de la carretilla cuando se levantan las puertas laterales.

Un paquete de luces y ventiladores, que consta de dos luces de trabajo, dos luces de cabina y dos ventiladores para el operario, aumenta la comodidad y confianza del operario.

Los rieles de montaje Work Assist integrados en la estructura de la plataforma ofrecen flexibilidad en el posicionamiento de accesorios y herramientas de trabajo. También vienen de serie un puerto de carga USB, un cajón organizador y compartimentos de almacenamiento integrados. Además se suministra una pinza para palés que se aplica y suelta con los pies para usar con palés que tienen largueros centrales.

Sistema de tracción de Crown

Una unidad de tracción fabricada por Crown utiliza engranajes cónicos en espiral y helicoidales desde el motor hasta el eje de la rueda motriz.

Un motor de tracción montado fijo no gira, lo que minimiza el desgaste de los cables eléctricos.

El control de velocidad de altura lineal estándar proporciona transiciones de velocidad de desplazamiento suaves a medida que cambian las alturas de elevación, lo que aumenta la productividad.

* Las carretillas elevadoras de Crown con el SO Gena son productos conectados. Visite crown.com para ver más información sobre la política de uso de datos.

** Funcional con un plan de servicio InfoLink activo.

El control de tracción antideslizante OnTrac estándar supervisa el desplazamiento de la carretilla, optimiza el esfuerzo de tracción, reduce el derrape de la rueda motriz durante la aceleración e impide el bloqueo de rueda en la frenada, todo ello en favor de la durabilidad de la rueda motriz. Mejora el rendimiento de la tracción en suelos mojados, con polvo o en cámaras de almacenamiento en frío. Este sistema mejora la seguridad y los operarios trabajan de manera más productiva debido a una mayor confianza.

Dirección inteligente

El sistema de dirección inteligente de Crown reduce la velocidad de la carretilla automáticamente cuando la perilla de dirección se gira más de 12°, lo que permite una mayor estabilidad de la carretilla durante los giros. El sistema operativo Gena controla la altura de la plataforma del operario, la velocidad de la carretilla y la posición del volante en todo momento. La rotación de la perilla de dirección proporciona una retroalimentación suave al operario. Se produce un autocentrado de la rueda motriz al arrancar.

Frenado inteligente

El sistema de frenado inteligente de Crown combina el freno por inversión variable con un freno de fricción de tres pasos para optimizar la seguridad y la comodidad del operario. Se aplica el nivel adecuado de frenado según la altura de la plataforma, la dirección de desplazamiento y el peso de la carretilla. La fuerza de frenado se reduce automáticamente a medida que aumenta la altura y disminuye la velocidad. El frenado óptimo en altura evita paradas bruscas y reduce el balanceo de la plataforma.

Además, se reduce el uso de frenos de fricción, lo que prolonga la vida útil de los frenos.

El freno por inversión proporcional permite que el operario controle la tasa de desaceleración cuando se prefiere una distancia de frenado extendida.

Sistema hidráulico mejorado

El motor de la bomba de CA de alto rendimiento y la bomba de engranajes están ensamblados en una unidad integral. El descenso regenerativo, así como la elevación y el descenso variables, son estándar en todas las ofertas de tensión.

El rendimiento de elevación de alta velocidad estándar para el modelo de 48 V proporciona velocidades de elevación líderes en la industria.

La amortiguación del cilindro hidráulico proporciona un rendimiento de elevación y descenso suave y constante en todo el rango de altura de elevación, lo que mejora la comodidad y la confianza del operario durante el funcionamiento.

El conjunto de mástil de Crown

Los mástiles de alta visibilidad de dos y tres etapas tienen perfiles anidados con cilindros de elevación situados detrás de los raíles del mástil. El mástil de tres etapas está diseñado con un yugo de cilindro central compacto para mejorar la visibilidad en la dirección de la unidad de potencia. Las guías de mástil integradas entre los canales proporcionan un funcionamiento suave y silencioso durante el desplazamiento. El tendido de mangueras y cables optimiza la visibilidad en todo el mástil. Los sensores incorporados detectan la cadena floja y apagan la función de descenso principal en ese caso.

La caída negativa del riel permite calzar los rodillos del mástil sin un desmontaje importante.

Unidad de potencia de bajo perfil y alto rendimiento

La unidad de potencia está fabricada con acero de gran calibre. El faldón inferior es de acero de 19 mm que llega a una altura de 228 mm para proteger los componentes. Las puertas de acero resistente suspendidas en bisagras de pasador de alto rendimiento cubren los componentes de la unidad de potencia. Las puertas se abren de par en par para un acceso abierto. Las puertas se pueden levantar para acceder sin restricciones con fines de servicio.

Los pernos de sujeción de la puerta tienen un diseño convexo exclusivo que se acopla a los orificios cóncavos de la puerta para una alineación e instalación más rápidas. Las cubiertas laterales extraíbles de la batería son todas de acero. Se encuentra disponible un interruptor del retenedor del compartimento de la batería opcional. Se puede conseguir el acceso superior a la batería levantando la cubierta. La cubierta tiene una columna de soporte integral. Hay un panel estándar ubicado tras las puertas de la unidad de potencia para permitir a los técnicos usar la funcionalidad de elevación/descenso de la plataforma.

Opciones de dispositivos de alerta

Alertas sonoras

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento incluyen:

- Múltiples alarmas pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operarios pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Resultan molestas para los operarios y los peatones.

Otras opciones disponibles

Fábrica de contacto para opciones adicionales.

La información relativa a las dimensiones y el rendimiento puede variar debido a las tolerancias de fabricación.

El rendimiento se basa en un vehículo de tamaño medio y depende del peso, el estado de la carretilla, su equipamiento y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y las especificaciones de Crown podrían cambiar sin previo aviso.